

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt mandag 16. maj 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 7**

mandag 14. februar 2022 – søndag 20. februar 2022

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Gennemkørsel i Mk
»Krydsning« i Sø

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Rangermaskine rg på mdt Lg
Tre hvide lanterner tændt på Køf på mdt Lg

4 **KØREPLANER**

Da stormen Nora rammer det sydlige Danmark
Ingen Regional- og InterCitytog fra fredag aften kl. 21 frem til lørdag middag kl. 12
S-tog fra fredag aften kl. 21.00 frem til lørdag middag kl. 12.00
Ingen Regional- og InterCitytog fra fredag aften kl. 21 frem til lørdag middag kl. 12
Første forbindelse Str-Kh efter stormen/orkanen Nora
Sidste og første tog Str-Kh

8 **TRÆKKRAFT**

Materiel på mdt Gb

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

10 **FÆRGER**

Struktur i forløbet frem til en ny færge

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

10 **FASTE ANLÆG**

Instruks 24.7 Aalborg og Aalborg Østhavn. Rangering
Stormen Nora giver ændringer i togtrafikken
Nye skinner Ar-Lg
Skinne- og skærverpladser Ar-Lg

12 UDLAND

Mindst en dræbt og flere kvæstet i togulykke i Tyskland
28.000 kvinder søger 30 job som togfører i Saudi Arabien

14 DIVERSE

Bramsen halverer støjen
Rettelse: Haveforeningens formand glæder sig: – Dejligt at kommunen ændrer kurs
– Hvor ligger Haveforeningen Klampenborg?
Spejdersøen
Hobro i gamle postkort
Randers-Aalborg Jernbane
Manglende togekspeditionssteder Rd-Ab?
Arriva-tog stod stille på første hverdag i vinterferien
Togdriften indstilles i det meste af landet
Banedanmark forsvarer nedlukning under storm

17 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran \bar{y} Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 15/2 2022

Gennemkørsel i Mk

Under passagen af stormen/orkanen Malik i **Danmark** måtte der **lørdag 29. januar 2022** af sikkerhedshensyn laves »Rettelse til La« på 60 km/t. mellem **Hb** og **Sø** (Skørping) i km 199,6-223,0 og **Sø-Hp** i km 223,0-215,5.

Mandag 31. januar 2022 blev der i **Moskov** besøgt det sted i km 218,8 til km 219,0 i skoven, hvor stormen/orkanen Malik havde væltet flest træer ned i profilet. Der passerede to lyntog og to IC-tog i løbet af en time ved de væltede og til dels afsavede træstammer. I **Jernbanen Februar 1/2022** **Ajour** på side 18 kan et billede af tog L 4042 (Abl-Ar) ses. Stedet lå 0,5 km N for **Mk** (Moskov T & S).

I dag begynder skovturen til fods i **Mk** (Moskov T & S), der lå i km 218,3. Solskinnets vinkel her ved middagstid passer med et billede af toget fra den nordligste af parkeringspladserne på østsiden af banen.

DSB MFB 5227+27 4042 Mk 12.07 Passerer, hvor perronerne lå.

Der benyttes gangtunnelen bygget i **1940** under banen for at gå rundt om **Store Økssø** – en tur på 3 km, som Peer Thomassen gik i **1956**! Der nås lige tilbage til **Mk**, da tog L 4046 (Abl-Ar) er kørt igennem **Sø**. På denne time er sollysets indfaldsvinkel flyttet 15 grader, så der er solskin lige på fronten. Med en zoom lykkedes det at lave følgende seks billeder:

DSB	MFA	5015+15	4046	Sø -> Ad	13.06½	F-signal til Sø vise Kør for et nordkørende tog
DSB	MFA	5015+15	4046	Sø -> Ad	13.06½	Ned ad fald mod vejunderføring
DSB	MFA	5015+15	4046	Sø -> Ad	13.06½	Ved vejunderføring
DSB	MFA	5015+15	4046	Sø -> Ad	13.07	I km 218,8 med de mange væltede træer
DSB	MFA	5015+15	4046	Sø -> Ad	13.07	I km 218,3 i venstrekurve
DSB	MFA	5015+15	4046	Mk	13.07	Passerer det nedlagte trinbræt

(BL)

On 16/2 2022

»Krydsning« i Sø

Klokken 10.04 har tog NP 1931 (Sø-Hj) afgang fra **Sø** (Skørping) spor 1, og kl. 10.05 skal tog L 4034 (Abl-Ar) være gennemkørende i spor 3. Hvis begge tog er rettidige, vil de »krydse« i nordenden af stationen.

NJJ	Dm	577+547	1931	Sø	10.03.51	+ 579+549 har afgang fra spor 1 kl. 10.04
NJJ	Dm	577+547	1931	Sø	10.04.57	TU spor 1 viser Kør ●
NJJ	Dm	577+547	1931	Sø	10.05.03	Udkørsel fra spor 1
DSB	MFA	5071+71	4034	Sø	10.05.03	Gennemkørende i spor 3

Denne gang blev det valgt at stå på perron 3, hvor mere end halvdelen af stationsskiltet er dækket **mørkegrå** lygtepæle **Skørping**. Det vil sikkert være bedre oppe fra gangbroen over spor 1 og spor 2. Sekunderangivelser er vist for at kunne fornemme, hvor tæt det var på ikke at lykkes.

Rejsen til **Str** begynder med:

DSB MFB 5263+53 4134 Sø 10.25½ Holdetid 10.26½-27½

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 15/2 2022

Rangermaskine rg på mdt Lg

Som sædvanlig er det muligt at skifte tog i **Lg** til et tog til **Ab** på 3 minutter, hvis både AT og DSB er rettidige. Gysset opstår først, når et AT-tog fra **Str** er forsinket. Der stiges naturligvis ud af den forreste dør i 54XX-toget, så der er kortere at løbe hen til trappen med gangtunnelen under spor 2 og spor 3. Hvis 54XX-toget er forsinket, må der håbes på, at IC 41XX-toget også er forsinket.

I dag ankommer tog 5430 (Str-Ar) til Lg kl. 9.43½ (-½), så der er hele 2½ minut til nå over til øperron 2. »Heldigvis« viser monitoren, at tog IC 4125 (Ar-Ab) kører ~~10:46~~ 10:56, da der sker noget »distraherende« i nordenden af **mdt Lg**, for der ses ●● og en del **blå** røg midt mellem. Det er en **rød** Køf, der er fyret op. Den orange kran med både gummi- og jernbanehjul lægger noget i den sidste Fccs 946 0 613-3, og et øjeblik efter, kl. 10.49, trækker ARAIL 70007 Køf **267** + 40 86 946 0 836-0 Fccs + 879-0 + 610-9 + 613-3 hen

40
86
946 0 613-3
Fccs

til den nordlige remise. De fire Fccs er sammenkoblet på samme møde som **tirsdag 1. februar 2022**. Da var **Køf 267** tilkoblet i nordenden af de fire Fccs i et andet spor.

I sporet ved siden af – tættere mod spor 4 – holder fra N **99 86 9783311-4 DK-ENT** + **99 86 9783312-2 DK-ENT** virkelig fyldt op med nye skærver + **99 86 9783335-5 DK-ENT** og **gul** ARAIL »Oda« **70014**.

(BL)

To 17/2 2022

Tre hvide lanterner tændt på Køf på mdt Lg

Kl. 11.26 holder ARAIL **70007** Køf **267** + 40 86 946 0 836-0 Fccs + 879-0 + 2 Fccs ved til den nordlige remise.

(BL)

KØREPLANER

Fr 18/2 2022

Da stormen Nora rammer det sydlige Danmark, bliver Arrivas tog på strækningen Esbjerg-Tønder indstillet fredag aften ca. kl. 21 og frem til lørdag middag ca. kl. 12. Sidste afgang på strækningen fredag er:

Tog 5083 afg. Esbjerg kl. 20:46 ank. Ribe kl. 21:18

Tog 5757 afg. Esbjerg kl. 19:56 ank. Niebüll kl. 21:51

Tog 5082 afg. Ribe kl. 21:24 ank. Esbjerg kl. 21:57

Tog 5754 afg. Niebüll kl. 19:07 ank. Esbjerg kl. 20:47.

Der vil ikke blive indsat togbusser i stedet for de aflyste tog fredag aften. Vi forsøger i øjeblikket at skaffe busser lørdag formiddag. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. februar 2022** 15:13:41

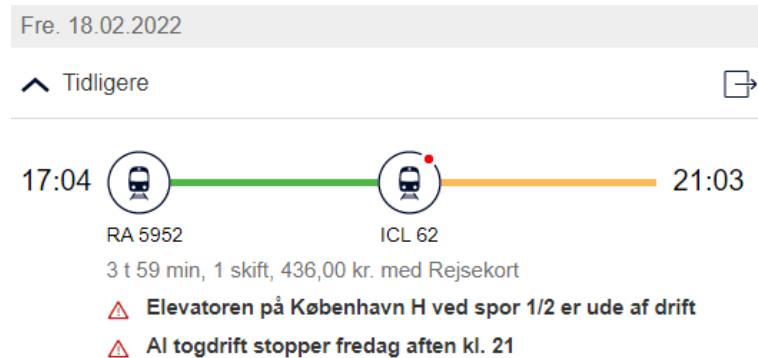
Da stormen Nora rammer det sydlige Danmark, bliver Arrivas tog på strækningen Svendborg-Odense indstillet fredag aften ca. kl. 21 og frem til lørdag middag ca. kl. 12. Sidste afgang på strækningen fredag er:

Tog 2671 afg. Odense kl. 20:03 ank. Svendborg kl. 21:26

Tog 2674 afg. Svendborg kl. 21:03 ank. Odense kl. 21:54

Der vil ikke blive indsat togbusser i stedet for de aflyste tog fredag aften. Vi forsøger i øjeblikket at skaffe busser lørdag formiddag. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. februar 2022** 15:21:49



Kilde:  <https://www.rejseplanen.dk/>, opslag **torsdag 17. februar 2022** kl. 20

18:04

Struer St.

Sp. 3



ICL 766 → CPH Lufthavn

3 t 59 min, 22 stop undervejs

- ⚠ ICL 766 er desværre aflyst mellem Odense St. og København H. Vi anbefaler derfor en af de andre rejser.
- ⚠ Elevatoren på København H ved spor 1/2 er ude af drift
- ⚠ AI togdrift stopper fredag aften kl. 21
- 📄 Reservering anbefales
- 📶 Mulighed for internet

22:03- København H

- ⚠ ICL 766 - Elevatoren på København H ved spor 1/2 er ude af drift
Elevatoren på København H ved spor 1/2 er ude af drift til og med den 7. marts 2022 (København H)
- ⚠ ICL 766 - AI togdrift stopper fredag aften kl. 21
Grundet stormen Nora indstiller vi togtrafikken fra fredag aften kl. 21 frem til lørdag middag kl. 12
[Yderligere information \(Struer St. - Middelfart St.\)](#)

Ingen Regional- og InterCitytog fra fredag aften kl. 21 frem til lørdag middag kl. 12 [Læs her](#)

[Forside](#) > [Trafikinformation](#) > [Dagens ændringer](#) > [Ændringer i trafikken](#) >

Ingen Regional- og InterCitytog fra fredag aften kl. 21 frem til lørdag middag kl. 12



Hele landet

Grundet stormen Nora rammer det meste af landet, så bliver alle DSB's regional- og InterCitytog indstillet fra fredag aften kl. 21 og frem til lørdag middag kl. 12.

Længere nede arbejder vi på en liste, så du kan se, hvilke tog der bliver de sidste fredag aften.

Baggrund

I de berørte landsdele, hvor der ikke er varslet storm af orkanstyrke, vil der fortsat være kraftig blæst og jorden kan være gennemvædet af de seneste ugers regn. Det øger risikoen for, at træer vælter ned over spor og køreledninger. Det viser erfaringen fra stormen Malik.

I samråd med DMI har Banedanmark derfor besluttet at indstille togtrafikken i store dele af Danmark. En sådan kontrolleret nedlukning reducerer risikoen for, at tog strander, og det letter arbejdet med at starte togtrafikken op på ny.

Om billetter

Har du en billet i tidsrummet, hvor der ingen tog kører, så kan du benytte billetten enten 24 timer før og/eller 48 timer efter. Dette gælder også orangebilletter.

Ønsker du ikke at benytte din billet, så kan du få den refunderet – læs mere her

De sidste tog fredag aften

Vi arbejder på at få Rejseplanen opdateret, men her er en liste over de sidste tog på vores strækninger:

Regionaltog:

- **Esbjerg-Aarhus H**
Re 3362 fra Aarhus H kl. 17.58 med ankomst Esbjerg kl. 20.18
Re 3367 fra Esbjerg kl. 18.40 med ankomst Aarhus H kl. 21.02
- **Fredericia-Odense**
Re 2764 fra Fredericia kl. 19.27 med ankomst Odense kl. 20.13
Re 2769 fra Odense kl. 19.40 med ankomst Fredericia kl. 20.29
- **København H – Holbæk-Kalundborg**
Re 1575 fra København H kl. 19.34 med ankomst Kalundborg kl. 20.54
Re 71558 fra Kalundborg kl. 19.02 med ankomst København H kl. 20.26
- **København H – Næstved – Nykøbing F**
Re 72264 fra Næstved kl. 20.46 med ankomst København H kl. 21.49
Re 71258 fra Nykøbing F kl. 19.01 med ankomst Østerport kl. 20.28
Re 1271 fra Østerport kl. 18.31 med ankomst Nykøbing F kl. 20.01
- **København H – Helsingør**
Re 4258 fra København H kl. 20.25 med ankomst Helsingør kl. 21.10
Re 4381 fra Helsingør kl. 20.03 med ankomst København H kl. 20.52
- **Næstved-Køge**
Re 2477 fra Køge kl. 20.31 med ankomst Næstved kl. 21.05
Re 2456 fra Næstved kl. 18.48 med ankomst Køge kl. 19.21
- **Østerport – København H – Malmø C**
Re 1096 fra Østerport kl. 19.55 med ankomst Malmø C kl. 20.46
Re 1101 fra Malmø C kl. 20.13 med ankomst Østerport kl. 21.04

InterCity:

- **København-Esbjerg**
IC 70858 med afgang fra Esbjerg kl. 17.27 med ankomst København H kl. 20.31
IC 867 med afgang fra København H kl. 17.29 med ankomst Esbjerg kl. 20.32
- **København H – Aarhus H**
IC 160 fra Aarhus H kl. 17.45 med ankomst København H kl. 20.55
IC 164 fra Aarhus H kl. 18.45 – kører kun til Odense
IC 171 fra Fredericia kl. 20.12 med ankomst Aarhus H kl. 21.12
IC 173 fra København H kl. 19.06 – kører kun til Fredericia
- **Aarhus H – Aalborg**
ICL 4063 fra Aarhus H kl. 19.50 med ankomst Aalborg kl. 21.19
ICL 4074 fra Aalborg Lufthavn kl. 19.26 med ankomst Aarhus H kl. 21.08

InterCityLyntog

- ICL 62 fra Aarhus H kl. 18.15 med ankomst til København H kl. 21.25
- ICL 67 fra Københavns Lufthavn kl. 17.28 med ankomst Aarhus H kl. 20.42

- ICL 970 fra Sønderborg kl. 19.35 med ankomst Fredericia kl. 21.07
- ICL 959 fra Fredericia kl. 17.50 med ankomst Sønderborg kl. 19.22

- ICL 766 fra Struer kl. 18.04 med ankomst Fredericia kl. 20.13
- ICL 763 fra Fredericia kl. 18.46 med ankomst Struer kl. 20.47

Internationale InterCity:

- Fredericia-Flensburg
IC 5763 fra Fredericia kl. 16.45 med ankomst Flensburg kl. 18.07
IC 5764 fra Flensburg kl. 20.48 med ankomst Fredericia kl. 22.14
- **Hamburg-Fredericia – Aarhus H/København H**
IC 392 fra Hamburg kl. 16.54 med ankomst Odense kl. 20.19 (toget kører kun til Odense)
IC 385 fra Fredericia kl. 13.39 med ankomst Hamburg kl. 17.57

...

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/frstorn/>
kopieret torsdag 17. februar 2022 kl. 20.15

S-tog fra fredag aften kl. 21.00 frem til lørdag middag kl. 12.00 [Læs her](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

S-tog fra fredag aften kl. 21.00 frem til lørdag middag kl. 12.00



S-tog

Grundet stormen Nora kører S-togene med nedsat hastighed fra fredag aften ca. kl. 21.00 til lørdag middag ca. kl. 12.

Du kan derfor opleve længere rejsetid på S-togene.

Baggrund

Der kører planmæssigt færre S-tog i aften- og nattetimerne, end der gør i dagtimerne.

Under stormen sætter S-togene desuden hastigheden ned til 70 km/t og kører i et lukket kredsløb, hvor Banedanmark hurtigt kan skalere yderligere ned for driften eller indstille den helt. Der er ikke den samme kompleksitet som på fjernbanen, hvor eksempelvis lyntog, regionaltog og godstog fletter sammen og kører ad de samme spor.

Der kan komme yderligere ændringer i løbet af weekenden.

Rejseplanen og denne side vil løbende blive opdateret.

Kilde: kopieret **torsdag 17. februar 2022** kl. 20.22

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him280493---s-tog-fra-fredag-aften-kl.-21.00-frem-til-lordag-middag-kl.-12.00/>

Ingen Regional- og InterCitytog fra fredag aften kl. 21 frem til lørdag middag kl. 12 [Læs her](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Ingen Regional- og InterCitytog fra fredag aften kl. 21 frem til lørdag middag kl. 12



Hele landet

Grundet stormen Nora rammer det meste af landet, så bliver alle DSB's regional- og InterCitytog indstillet fra fredag aften kl. 21 og frem til lørdag middag kl. 12.

De sidste og de første tog

Længere nede på denne side får du en liste over de sidste tog fredag aften.

I løbet af lørdag morgen/formiddag, vil du på samme liste kunne se de første tog, der kører lørdag.

Vi opfordrer kunderne til at tage af sted i god tid

– Vi indsætter ikke erstatningsbefordring og dækker ikke udgifter til anden transport.


Baggrund

I de berørte landsdele, hvor der ikke er varslet storm af orkanstyrke, vil der fortsat være kraftig blæst og jorden kan være gennemvædet af de seneste ugers regn. Det øger risiko for, at træer vælter ned over spor og køreledninger. Det viser erfaringen fra stormen Malik.

I samråd med DMI har Banedanmark derfor besluttet at indstille togtrafikken i store dele af Danmark. En sådan kontrolleret nedlukning reducerer risikoen for, at tog og passagerer strandes, og det letter arbejdet med at starte togtrafikken op på ny.

...

Kilde: **fredag 18. februar 2022** kl. 22.00, kopieret kl. 23.41

17:04   21:03
RA 5952 ICL 62
3 t 59 min, 1 skift, 436,00 kr. med Rejsekort
Pris & køb **Detaljer** ▾

Lør. 19.02.2022

11:04   15:03
RA 5928 ICL 38
3 t 59 min, 1 skift, 436,00 kr. med Rejsekort
⚠ Elevatoren på København H ved spor 1/2 er ude af drift

Sidste og første tog Str-Kh

Kopieret fredag 18. februar 2022 kl. 23.45.



Bemærk, at tog RA 5920 (Str-Vj) og L 30 samt RA 5924 (Str-Vj) og L 34 er blevet fjernet i forhold til søgningen **torsdag 17. februar 2022** kl. 20.

(BL)

Lø 19/2 2022

09:04   13:03
RA 5920 ICL 30
3 t 59 min, 1 skift, 436,00 kr. med Rejsekort
⚠ Elevatoren på København H ved spor 1/2 er ude af drift
⚠ AI togdrift stopper fredag aften kl. 21

Første forbindelse **Str-Kh** efter stormen/orkanen Nora:

10:04   14:03
RA 5924 ICL 34
3 t 59 min, 1 skift, 436,00 kr. med Rejsekort
⚠ Elevatoren på København H ved spor 1/2 er ude af drift

(BL)

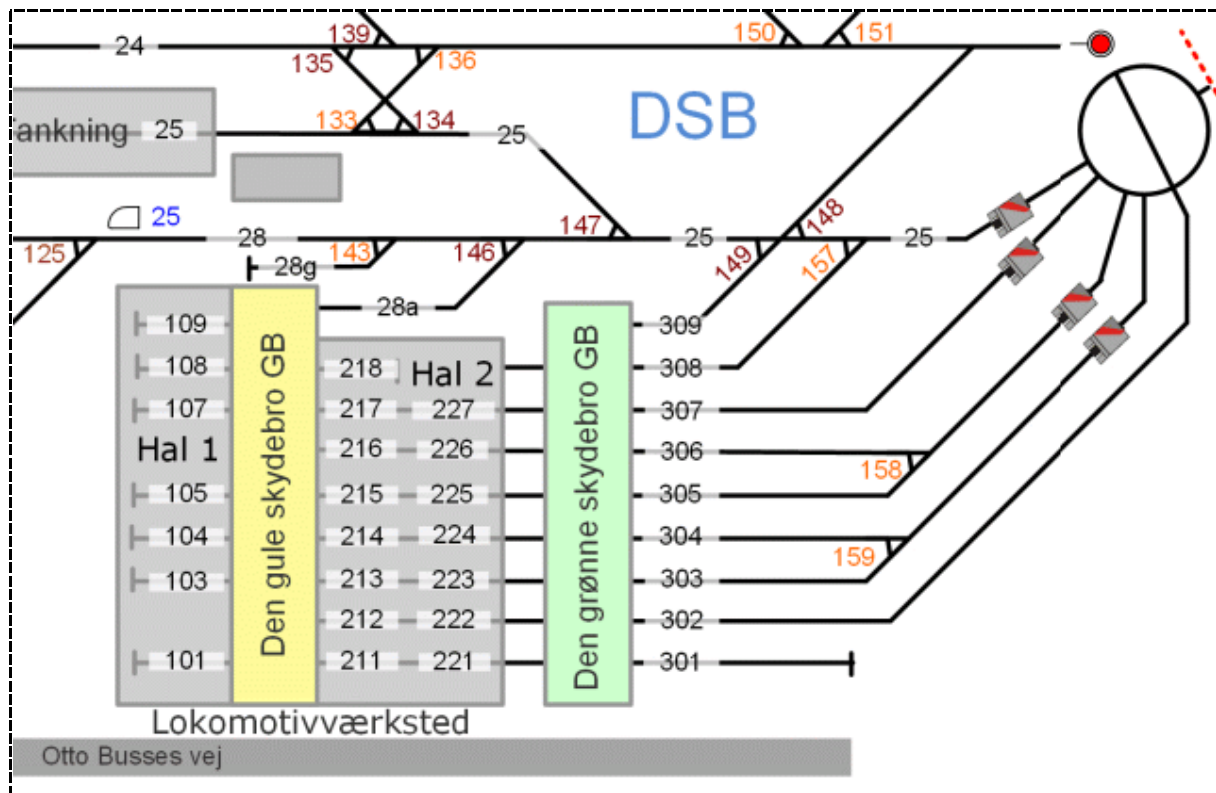
TREKKRAFT

Sø 20/2 2022

Materiel på mdt Gb

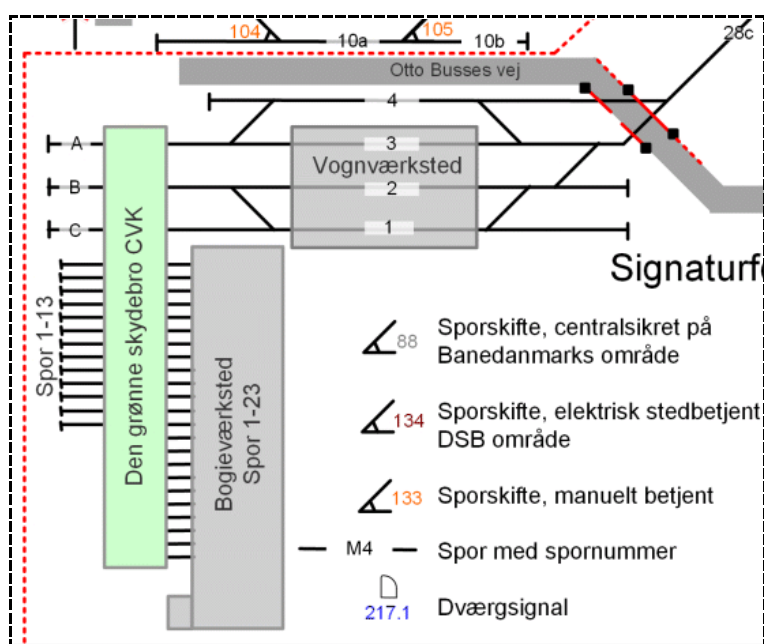
Efter ankomst kl. 15.35 med tog RØ 4259 (Hg-Ro) til **Kh** er der godt fem kvarter til at se på beholdningen af litra ME og EB på **mdt Gb**. Det skulle kunne nås, for tog L 63 har afgang fra **Kh** kl. 16.53, og bagtoget kører fra **Fa** som tog L 763 (Fa-Str) an **Str** 20.47. De to efterfølgende forbindelser til **Str** er mindre attraktive: togskitte i **Vj** og togbus det sidste stykke til **Str**.

Med S-tog C tager der ikke lang tid at køre de 0,9 km til **Dbt** og gå til drejeskiven på mdt **Gb**. På **Dybbølsbro** har der været trangt på det forholdsvis smalle fortov med en dobbeltrettet cykelsti og to kørebaner til biler. Nu er de to kørebaner over til **Fisketorvet** lavet om til to enormt brede cykelstier. Fra **Dybbølsbro** ned langs **Kalvebod Brygge**, der skifter navn til **Vasbygade** lige før **Otto Busses Vej**, er der tæt på fortovet bygget højhuse. Regnen er taget til i intensitet og bliver til slud. Der er vist kun et par grader, og hver gang der bare skal gås 50 meter for at få et nyt billede af lokomotiverne, må vanterne på, for det er bidende koldt for fingrene. Det blæser så kraftigt, at brug af en paraply ville være umuligt.



Kilde: Lokalinstrukser for værkstedsområder. Gyldig fra den 07.03.2022
 1.5.1.2 DSB's og Banedanmarks Sporarealer på Otto Busses Vej, side 21

- | | |
|----------|--|
| Spor 309 | Tomt |
| Spor 308 | DSB EB 3225, DSB ME 1517 |
| Spor 307 | DSB ME 1528 (r), DSB ME 1535 (r), DSB ME 1536, DSB ME 1515 |
| Spor 306 | Tomt |
| Spor 305 | DSB ME 1516 under grå halvtage |
| Spor 304 | DSB ME 1522 |
| Spor 303 | DSB ME 1520 (r) |
| Spor 302 | DSB ME 1505, DSB ME 1529 |
| Spor 301 | DSB Køf 269 (r) |
| Spor 221 | Tomt |



Kilde: Lokalinstrukser for værkstedsområder. Gyldig fra den 07.03.2022. 1.5.1.2 DSB's og Banedanmarks Sporarealer på Otto Busses Vej, side 21

Følgende EB blev set	3201, 3210, 3218, 3224, 3225, 3226, 3239, 3240
Følgende ME blev set	1505, 1515, 1516, 1517, 1520, 1521, 1522, 1528, 1529, 1531, 1535, 1536
Følgende Køf blev set	DSB Køf 290 98 86 0000 290-7 DK-DSB grøn
“ “ “	CRSA Køf 258 er den første sete blå +/ved 99 74 9359 901-0 CRSA Os
Følgende TR blev set	CRSA TR 95 EVN Nr. 99 86 92 81 095-0 gul
“ “ “	CRSA TR 52 EVN Nr. 99 86 92 81 052-1 gul

Denne søndag kunne der stadig ses 12 ME'er!



Blå ME



Rød ME



Rød EB

Det næste besøg på **mdt Gb** foregår **søndag 13. marts 2022**, og observationerne af trækraft kan læses i **Jernbanenyheder Uge 10-2022** i kapitlet **TRÆKKRAFT**. Det gentager sig **søndag 8. maj 2022**, beskrevet i **Jernbanenyheder Uge 18-2022**. Det er spændende, hvor mange ME, der stadig ikke er kørt til **Sverige**.

(BL)

GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO

FÆRGER

On 16/2 2022

Struktur i forløbet frem til en ny færge

FÆRGEUDVALG: Tidsplanen vil indeholde et tidligt borgermøde, inden kommunalbestyrelsen får færgeprojektet til godkendelse, formentlig i slutningen af 2022

DET ER omkring 25 år siden Læsø fik en ny færge, nemlig Margrete Læsø, der blev leveret 1997. bygget på Nordsøværftet i Ringkøbing i 1996 til det daværende Andelsfærgeselskabet Læsø, og indsat på ruten Frederikshavn-Vesterø Havn.

...
I 1996 var Margrete Læsø klar til den første prøvesejlads.

M/S Margrete Læsø blev

Kilde: **LÆSØPOSTEN**, onsdag 16. februar 2022, side 4-5
 (BL)

VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 16/2 2022

Instruks 24.7 Aalborg og Aalborg Østhavn. Rangering

...

1.4. Hastighed

Højst tilladte hastighed på Aalborg station er 25 km/t.
 Højst tilladte hastighed på sporforbindelsen mellem Aalborg station og Aalborg Østhavn er 40 km/t.



Højst tilladte hastighed ved passage af ovk. 33 jf. punkt 3.1. er 25 km/t. Der er opsat SR-signal 16.2.2. "Hastighedsnedsættelse begynder" 150 meter før overkørslen i begge køreretninger.

Kørsel med nedsat hastighed på ophøre, når forreste køretøj har passeret overkørslen.

Højst tilladte hastighed på Aalborg Østhavn efter sporskifte 107 er 10 km/t.

...

3.1. Automatisk sikrede overkørsler

Sporforbindelsen til Aalborg Østhavn passerer følgende veje, som er udstyret med automatisk sikrede bom- eller advarselssignalanlæg:

- Ovk. nr. 5 (Gammel Vissevej)
- Ovk. nr. 6 (Kærholt)
- Ovk. nr. 21 (Hadsundvej)
- Ovk. nr. 23 (Hadsund Landevej)
- Ovk. nr. 30 (Klarupvej)
- Ovk. nr. 32 (Egensevej)
- Ovk. nr. 33 (Troensevej)

Kilde: **SIN-L**, Instruks 24,7, side 387-7 – 388-7, rettelsesblad 551, **onsdag 16. februar 2022** (BL)

To 17/2 2022

HJEM I NYT FRA BANEDANMARK I STORMEN NORA GIVER ÆNDRINGER I TOGTRAFIKKEN



PÅ BAGGRUND AF DMI'S STORMVARSEL FORVENTER BANEDANMARK AT INDSTILLE STORE DELE AF TOGTRAFIKKEN FRA FREDAG AFTEN TIL LØRDAG MIDDAG.

Med stormen Nora har DMI varslet vindstød af orkanstyrke i store dele af landet.

Derfor forventer Banedanmark at indstille store dele af landets togtrafik fra fredag klokken 21:00 til lørdag middag.

"Vi tager stormvarsler som denne meget alvorligt, og af hensyn til sikkerheden lægger vi derfor nu op til at lukke ned for store dele af togtrafikken, mens stormen raser. Samtidig sørger vi for, at vores beredskab er klar og på plads her i weekenden til at kunne fjerne væltede træer på banen," siger områdechef i Banedanmarks trafikstyring Nicolai Smidt Sigsgaard.

Det forventes på nuværende tidspunkt, at togdriften i Nordjylland, i dele af Midtjylland og på S-banen i København kan køre som normalt. Passagerer opfordres til at holde sig løbende opdateret i Rejseplanen.

Sporet skal ryddes

Banedanmark overvåger løbende situationen sammen med DMI og togoperatørerne.

Kraftig blæst kan resultere i væltede træer langs jernbanen, og derfor vil der sandsynligvis være et oprydningsarbejde lørdag morgen, når vinden har lagt sig. Banedanmark har folk klar til at rydde sporene, inden trafikken kan genoptages.

Her kan du læse mere om, hvordan jernbanen forberedes til storm.

Nyheden er opdateret fredag 18. februar klokken 11:02. Vi opdaterer løbende ...

Kilde: <https://www.bane.dk/Nyt-fra-Banedanmark/Stormen-Nora-giver-aendringer-i-togtrafikken> (BL)

Nye skinner Ar-Lg

Tirsdag 11. januar 2022 lå der nye skinne på ydersiden af de brugte skinner fra stationsgrænsen i **Ar** i km 111,2 til det nordlige I-signal i **Mu** (Mundelstrup) i km 123,3.

I dag ses det, at der er lagt nye skinner helt til stationsgrænsen i **Lg** i km 153,4.

De nye, rustne skinner er holdt i passende afstand fra de brugte skinner med træstykker.

I den modsatte retning fra sydenden af **Lg** forbi stationsgrænsen i km 153,4 til km 153,2.

Det ligger også nye skinner fra km 123,9 gennem **Mu** til **Ar**.

Skinne- og skærverpladser Ar-Lg

Det er tydeligt, at den helt store istandsættelse af i hvert fald det højre spor **Ar-Lg** skal ske inden længe. Her følger en oversigt over anlægspladser set fra flere tog.

På den plads, hver stationsbygningen i **Br** lå i km 115,2, er jorden blevet ryddet, så der kan lægges nye skærver og sveller.

Km 117,0 og km 119,8 er en byggeplads. I km 117,0 ligger en intermestisk ovk i form af skærver, hvor skinnerne rager op.

Mu ligger i km 122,4.

På det ene af de to møder i **Ar**, afholdt af KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND, blev der **tirsdag 29. maj 2018** fremlagt en plan med flytningen af kommunevejen **Geding Søvej** om på den anden side af de to ejendomme ved **Gl. Viborgvej**.

Onsdag 30. maj 2018 var der besigtigelse af forholdene. **Gule** flag < var sat i den spirende kornmark for at markere den kommende linjeføring.

I dag er planum lagt med tilhørende grus.

I km 126,3 findes en mange meter høj dyngede med nye skærver til venstre for banen.

I km 126,8 er der stablet over tyve **GSV**-containere i to etager til højre for banen.,

I km 129,8 findes et stort svellelager til højre for banen.

Hn (Hinnerup) ligger 131,8.

I km 136,0 mellem ligger der et kæmpe bjerg af nye skærver i indersiden af kurven. Ovk 300, **Hårvad**, der inden længe skal nedlægges, ligger i km 136,2.

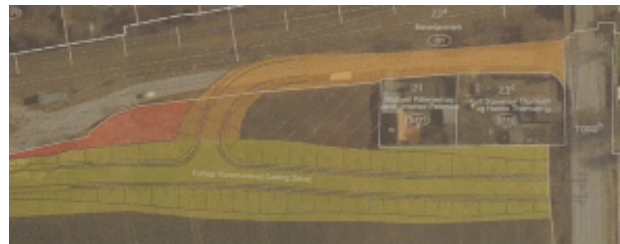
Ha (Hadsten) ligger km 141,1.

På sydsiden af ovk 318 i km 149,6 lå et for nylig nedrevet stuehus, der kan have været en gammel kro. På grunden er jorden jævnet, og et par maskinerne holder på pladsen. I dag opdages en ny spunsvæg være banket ned på hver side af **Lilleå**. Der kunne tyde på, at en bro vil blive bygget derimellem med tilhørende dæmning, der vil fortsætte hen over en ny vejbro lige ved efter ovk 318, der så vil kunne nedlægges.

Til alle disse skærvedyngede er der anlagt midlertidige veje.

Lg ligger i km 154,3.

(BL)



UDLAND

Ma 14/2 2022

Mindst en dræbt og flere kvæstet i togulykke i Tyskland

Én person er dræbt og mindst ti kvæstet tæt ved den tyske storby München, hvor to tog er kollideret.

Det oplyser tysk politi mandag aften ifølge nyhedsbureauet dpa.

Netavisen Bild sætter antallet af tilskadede til omkring 40. Flere af dem skal være alvorligt kvæstet.

Blandt dem er en lokomotivfører, der er klemt fast i det ene togs førerhus, skriver avisen.

/ritzau/

Kilde: Leveret af /ritzau fokus/ – for 4 timer siden, kopieret **mandag 14. februar 2022** kl. 22.47

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/mindst-en-dr%c3%a6bt-og-flere-kv%c3%a6stet-i-togulykke-i-tyskland/ar-AATQsdz?ocid=mailsignout&li=BBR5MK0>

Bramsen halverer støjen

Hamren, boren, larm. Sådan er det at være nabo til et stort byggeri. Men nu bliver det muligvis lidt lettere at sove om natten.

Nu skal støjkraevne nemlig skærpes, og naboer skal have lettere ved at få kompensation for støjende arbejde ved flere broprojekter.

Det gælder, når Banedanmark

skal elektrificere jernbanen.

...

Brobyggerierne i Aarhus vil søge ved Årslev og Tilst.

Kilde: **B-T**, **AARHUS**, onsdag 16. februar 2022, side 10

Rettelse: Haveforeningens formand glæder sig:

– Dejligt at kommunen ændrer kurs

Kolonihaveforeningen Klampenborg er en underskudsforretning for kommunen, men kommunaldirektøren forsikrer; at det ikke er der, der skal findes besparelser på budgettet.

STRUER: Ugeavisen bragte sidste uge en historie om, hvordan medlemmerne af Haveforeningen Klampenborg måtte forberede sig på, at Struer Kommune ville trække tæppet væk under

hele haveforeningen med udgangen af 2023.

...

Formanden for Kolonihaveforeningen Klampenborg i Struer, Finn Jensen, kan glæde sig over, af administratio-

nen i Struer Kommune har fortrudt alle tanker om at finde besparelser på budgettet ved at opsigelse en lejeaftale med DSB, som ville betyde, at foreningen måtte lukke.

Kilde: **Ugeavisen Struer**, onsdag 16. februar 2022, side 23

– Hvor ligger Haveforeningen Klampenborg

– Haveforeningen Klampenborg ligger mellem de to nedlagte og de to nuværende strækninger

Ind til omkring 1923 fulgtes strækningerne på Langåbanen og Vestkystbanen fra mødet i en ret linje mod N og V om damprundremisen ind til Str. Senere blev begge strækninger flyttet til at gå mellem Spejdersøen og Venø Bugt og Ø om de to rundremiser.

Haveforeningen Klampenborg ligger i den trekant, der findes mellem underføringen – bygget i 1923 – af Nørgårdvej, Sortesti med de to flyttede strækningsspor lige Ø for. Mod Ø ligger de to nuværende strækningerne, og mod N ender haveforeningen ved læssevejen S for maskindepotets olietanke.

Spejdersøen

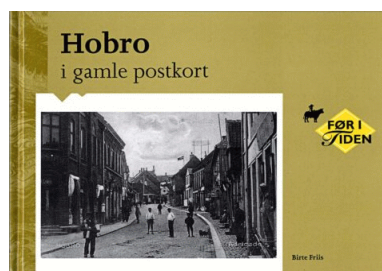
– Hvorfor hed søen Spejdersøen?

– Den er opkaldt efter en lkm, der ved at spejle tværs over Venø Bugt kunne se på røgen, når et tog afgik fra Han, om der skulle renses fyr på maskinen, når den kom i hus på mdt Str.

Spejdersøen blev nok i 1980'erne mindre og mindre, da det blev hældt jord og meget haveaffald i søen. Når man nu om stunder kører over ovk ved det sydligste sporskifte 14 og mod N ad grusvejen mellem spor 105 og sporet til Hm, kan der intet ses af fortiden. At her lå Spejdersøen, skal man vide for at kunne forstå historien.

(BL)

Hobro i gamle postkort



58 Hobro Banegård omkring 1930

Den første Banegård i Hobro blev bygget i 1869, hvor den østjyske længdebane blev forlænget fra Randers til Aalborg. På grund af de særlige terrænfor-

hold i byen blev den lagt på en skrænt nord for bygrænsen højt hævet over den øvrige bebyggelse. Ikke alene kom den til at ligge uden for den gamle købstad, men også i et andet amt. Grænsen mellem de gamle Randers og

Aalborg amter gik nemlig ved broen nord for Hobro. I begyndelsen af 1890'erne blev Hobro udgangspunkt for Himmerlandsbanerne, og stationsbygningen flyttedes noget mod syd.

60 Banestien

Udsigt fra Banegården cirka 1920. I 1869 blev den østjyske længdebane forlænget fra Randers til Aalborg og Hobro fik egen banegård. På grund af terrænforholdene ved Mariager Fjord blev den placeret på den nordlige skråning i Hørby sogn uden for bygrænsen, som på det tidspunkt gik ved broen over Onsild å. Da broen tillige var grænsen mellem Randers og Aalborg amter, var der lagt op til de helt store diskussioner om, hvem der skulle sørge for vejforbindelse mellem by og banegård for slet ikke at tale om udgifterne til belysningen.

De første mange år måtte man nøjes med en stiforbindelse fra byen til banegården, som var direkte farlig at færdes på efter mørkets frembrud, da den de første fem år ikke var forsynet med gadebelysning. I Hobro mente man, at det måtte være en opgave for Hørby sogn og Aalborg Amt, hvor stien jo lå. I 1875 samlede en gruppe frivillige penge ind til indkøb af ti petroleumsgadelygter ved banestien. I slutningen af året var antallet blevet til tolv, og Aalborg amt havde bevilget 200 kroner en gang for alle til opstilling. I 1881-1882 strakte de private penge ikke længere til, og efter gentagne diskussioner i byrådet vedtog man nødtvunget at bevilge 140 kroner til petroleum

61 Havnebanen

I 1899 blev der anlagt en havnebane, som gik fra Banegården ad en dæmning over Vesterfjord videre ad Havnegade til havnen. Her ses den på sin vej fra Banegården med udsigt til Hobro. Den blev anlagt for at råde bod på den forholdsvis store afstand mellem bane og havn, så land- og søtransport kunne forbindes på en hensigtsmæssig. Sporet eksisterer endnu, og trafikanterne i Hobro stadig få den irriterende, men turister den sædvanlige oplevelse at møde et tog i Hobros gader.

Kilde: Europæisk Bibliotek – Zaltbommel/Holland, **1996**, ISBN 90-288-6339-7

Bogen indeholder 75 numrerede postkortsider, og ovenfor er teksten bragt fra de tre eneste jernbanerelaterede postkort. Bogen koster 25 kroner + porto, der er højere end bogens pris.

Bogens sælges af **Nordjyske Museer** på <https://nordjyskemuseer.dk/vare/hobro-i-gamle-postkort/> Havnebanen i **Hb** er nedlagt for årtier siden.

Randers-Aalborg Jernbane

En kort gennemgang af strækningen kan læses på https://da.wikipedia.org/wiki/Randers-Aalborg_Jernbane

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

HUSK

Lav kildekritik ved læsning af ikke kun Wikipedia, men også andre kilder. For år tilbage skrev Deres udsendte medarbejder om manglende togekspeditionssteder på forskellige strækninger anført i Wikipedia. Eksempelvis mangler **Okg** (Okkel Grusgrav (**1918-1956**)), der havde sit tilslutningssporskifte ved **Okkelvej** ved en relæhytte lidt N for ovk 114 i km 48,7 med **Fastrupvej** mellem **Ku** ((Nørre Kollund) **1929-1971**)) og **Ke** (Kølkær). Se manglen på <https://da.wikipedia.org/wiki/Vejle-Holstebro-banen>

– Er der andre mangler?

– Hvad står der om **Gp**? Nedlagt **1969** er rigtigt, men genåbnet som trinbræt **mandag 15. marts 2021** på den anden side af ovk 84 – mangler!

Hrm (Herning Mergelspor) (**1918-1921**) mangler!

Hrm (Herning Industrispor) (**1921-1927**) mangler!

Sy (Søby Brunkul) mellem **Sbt** (Søbylund T) og **Ft** (Fasterholt) er ikke angivet at have eksisteret. Tænk på al det brunkul, der blev kørt ud derfra under 2. Verdenskrig.

Kokborg Sidespor mellem **Bb** og **Ty** (Thyregod) er ikke anført at have eksisteret.

Manglende togekspeditionssteder Rd-Ab?

– Mangler der nogle togekspeditionssteder på denne strækning?
– Nej, men havnebanen i **Hb** er ikke angivet at have eksisteret.
(BL)

Fr 18/2 2022

Arriva-tog stod stille på første hverdag i vinterferien

Mandag var togtrafikken mellem Struer-Herning indstillet store dele af dagen, mens tirsdag morgen bød på en aflyst afgang mellem Struer og Aarhus – kombination af signalarbejde, problemer med selskabets materiel og sygdom hos personalet bærer skylden, siger pressechefen.

STRUER: Togtrafikken på vinterferiens første hverdag stod mandag stille det mest af dagen på strækningen mellem Struer og

Herning.

Ifølge togselskabet Arriva så skyldes aflysningerne en kombination af signalarbejde, proble-

mer med selskabets materiel og sygdom hos personalet

...

Kilde: **Dagbladet Struer**, **STRUER.**, fredag 18. februar 2022, side 2

Togdriften indstilles i det meste af landet

TRAFIK: Banedanmark forventer at måtte indstille det meste af togtrafikken fra fredag aften klokken 21 til lørdag middag. Det gælder hele Danmark med undtagelse af Nordjylland. I København vil der fortsat køre S-tog – med reduceret drift.

– Vi tager stormvarsler meget alvorligt, og af hensyn til sikkerheden lægger vi derfor nu op til at lukke ned for det meste af togtrafikken, mens stormen raser, siger områdechef i Banedanmark Nicolai Smidt Sigsgaard i

en pressemeddelelse.

Banedanmark forbereder sig samtidig på at skulle fjerne væltede træer på jernbanenettet, før togtrafikken kan genoptages.
/ritzau/

Kilde: **Dagbladet Struer**, **DANMARK NATIONALT**, fredag 18. februar 2022, side 2
(BL)

Sø 20/2 2022

Banedanmark forsvarer nedlukning under storm

Stormen "Nora" førte kun til få skader.

Alligevel fastholder Banedanmark, at det var rigtigt at indstille

togdriften.

Stormen Nora har kun medført skader i et meget begrænset omfang, så hvorfor indstillede Ba-

nedanmark togdriften i størstedelen af landet i tidsrummet fra kl. 21 fredag til kl. 12 lørdag.

...

/ritzau/

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indland**, søndag 20. februar 2022, side 4
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

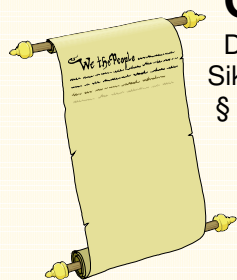
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Geldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen. Mrke "Rangergrensen" mrke 17.10. Rangertrek i gennemgende spor p stationer og hovedspor p den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn Abl **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Bk** Børkop **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kac Kastrup klagøringscenter

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F